

Busumfrage Roetgen

- Beginn der Umfrage: 7. März 2018
- Einsendeschluss: 17. April 2018
- 48 Teilnehmer/innen



Gliederung:

- Einleitende Informationen
- Allgemeine Auswertung
- Fazit-Hauptprobleme-Handlungsbedarfe
- Auswertung der einzelnen Regionen

Einleitende Informationen

- Teilnahme manuell und online möglich
- 48 ausgefüllte Fragebögen
- Auswertung erfolgte am 17. April durch JuBe-Mitglieder
- Teilnehmer:
 - Altersspanne: 9-59 Jahre
 - Durchschnittsalter ca. 17 Jahre

Allgemeine Auswertung

- Die meisten Befragten nutzen den Bus täglich.
 - Verwendungszweck:
 - Schulweg
 - Freizeit
- Häufigst benutzte Bushaltestelle: Roetgen Post
- Häufigst benutzte Buslinien: SB66 und SB63

Vorteile seit der Umstellung	Nachteile seit der Umstellung
<ul style="list-style-type: none"> • Busse fahren regelmäßiger durch den 30-Minuten-Takt 	<ul style="list-style-type: none"> • Wochenend- und Abendfahrplan ist immer noch schlecht
<ul style="list-style-type: none"> • Verkürzte Wartezeiten 	<ul style="list-style-type: none"> • Taktung der Busse passt nicht zu Schulbeginn/-schluss
<ul style="list-style-type: none"> • Innere Ortsverbindung 	<ul style="list-style-type: none"> • Ortsbus wartet nicht auf Zubringer Busse
<ul style="list-style-type: none"> • Keine Lästige „Roetgen Schleife“ 	<ul style="list-style-type: none"> • Unvorteilhafte Taktung an Sonn- und Feiertagen
	<ul style="list-style-type: none"> • Ortsbus: „Zu Fuß schneller als mit dem Bus“
	<ul style="list-style-type: none"> • Wegfall der Linie 68 (Keinen Direktverbindung für Rotter nach Aachen oder in die Eifel)
	<ul style="list-style-type: none"> • Mehr überfüllte Busse
	<ul style="list-style-type: none"> • Dreckige Bushaltestellen

Nutzung des Ortsbusses:

- Regelmäßige Nutzung des ÖPNVs
- Nutzung des Ortsbusses nur gelegentlich

Fristgerechte Zusendung des School&Fun Tickets

- Ja 75%
- Nein 10%
- besitzen keins 15%

Information über die Fahrplan Änderung und das E-Ticket

- Nein 65%
- Ja 35%

Die Nutzung des Ticket-Scanners

- Erfolgt selten
- Zu wenige Informationen zum E-Ticket
- In vielen Bussen der Nordeifel noch nicht vorhanden



Gesamtnote

1-2,8-5

Fazit-Hauptprobleme-Handlungsbedarfe

- Die Busanbindung passt bei vielen Schulen nicht mit Schulbeginn/-schluss überein
- Taktung für Wochenend, Abend- und Nachtfahrten sind sehr schlecht
- Ortsbus: Route sollte geändert werden, viele sind zu Fuß schneller an ihrem Ziel und nutzen daher nicht den Ortsbus
- Ortsbus wartet nicht auf Zubringerbusse
- Datenerfassung durch das E-Ticket/geringer Datenschutz
- Rott ist abgegrenzt




Region 1

Alle Straßen westlich der
Bundesstraße

16 Teilnehmer/innen

Region 1

- Verwendung des Ortsbusses
 - Ja 22%
 - Nein 78%
- Am meisten genutzte Bushaltestelle
 - Roetgen Post
- Hauptproblem
 - Unzufriedenheit mit der provisorischen Haltestelle Post



Region 2
Ortsmitte
Nördlich der Hauptstraße

11 Teilnehmer/innen

Region 2

- Verwendung des Ortsbusses
 - Ja 67%
 - Nein 33%
- Am meisten genutzte Bushaltestelle
 - Roetgen Post
- Hauptproblem
 - Ortsbus hält Fahrzeiten nicht ein
 - Häufig zu früh



Region 3

Südlich der Hauptstraße

13 Teilnehmer/innen

Region 3

- Verwendung des Ortsbusses
 - Ja 85%
 - Nein 15%
- Am meisten genutzte Haltestelle
 - nicht Eindeutig
- Hauptproblem
 - Ortsbus bringt keine Verbesserung
 - Fußweg schneller als der Ortsbus
 - Häufig überpünktlich



Region 4

Rott und Mulartshütte

8 Teilnehmer/innen

Region 4

- Verwendung des Ortsbus
 - Nein 100%
- Hauptprobleme
 - Unpünktlich
 - Keine 68 mehr
 - Schlechte Anbindung nach Aachen und in die Eifel
 - Keine genauen Informationen zur Umstellung



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

Haben Sie noch fragen?