

Handout: Auswertung Busumfrage des Jugendbeirats Roetgen

Im Rahmen der Fahrplanumstellungen im Dezember 2017 sind uns Jugendlichen einige Probleme aufgefallen, die wir gerne verändert haben möchten.

Um ein möglichst großes Stimmungsbild einzufangen haben wir im Zeitraum vom **7. März bis zum 17. April 2018** eine Umfrage durchgeführt, an der insgesamt **48 RoetgenerInnen teilgenommen** haben. Die Umfrage konnte Analog ausgefüllt, aber auch Digital über unsere Website eingereicht werden.

Altersspanne: 9-59 Jahre
Durchschnittsalter: 17 Jahre



Die meisten Befragten nutzen den Bus täglich, um zur Schule/Arbeit zu kommen, oder in der Freizeit. Am häufigsten werden die Linien SB66 und SB63, sowie die Bushaltestelle Roetgen Post genutzt. Grund dafür könnte sein, dass Busfahrende aus der Ortsmitte eher den Weg zur Haltestelle an der Bundesstraße zu Fuß nehmen, anstatt mit der Ortsbuslinie 64 zu fahren.

Vorteile seit der Umstellung	Nachteile seit der Umstellung
<ul style="list-style-type: none"> • Busse fahren regelmäßiger durch den 30-Minuten-Takt 	<ul style="list-style-type: none"> • Wochenend- und Abendfahrplan ist immer noch schlecht
<ul style="list-style-type: none"> • Verkürzte Wartezeiten 	<ul style="list-style-type: none"> • Taktung der Busse passt nicht zu Schulbeginn/-schluss
<ul style="list-style-type: none"> • Innere Ortsverbindung 	<ul style="list-style-type: none"> • Ortsbus wartet nicht auf Zubringer Busse
<ul style="list-style-type: none"> • Keine Lästige „Roetgen Schleife“ 	<ul style="list-style-type: none"> • Unvorteilhafte Taktung an Sonn- und Feiertagen
	<ul style="list-style-type: none"> • Ortsbus: „Zu Fuß schneller als mit dem Bus“
	<ul style="list-style-type: none"> • Wegfall der Linie 68 (Keinen Direktverbindung für Rotter nach Aachen oder in die Eifel)
	<ul style="list-style-type: none"> • Mehr überfüllte Busse
	<ul style="list-style-type: none"> • Dreckige Bushaltestellen

Um auf verschiedene Bedarfe von den Bewohnern einzugehen, haben wir die Gemeinde in verschiedene Regionen aufgeteilt. (Die genaue Einteilung kann der beigefügten Karte entnommen werden)

Nutzungshäufigkeit des Ortsbusses:

Region 1: Ja 22%; Nein 78%

Region 2: Ja 83%; Nein 17%

Region 3: Ja 85%; Nein 15%

Region 4: Nein 100%

Hauptprobleme:

- Unzufriedenheit mit der provisorischen Haltestelle Post (Zu wenig Platz, Kein Unterstand)
- Ortsbus hält Fahrplan oftmals nicht ein (Überpünktlich)
- Fußweg zu Haltestellen auf der Bundesstraße oftmals schneller als der Ortsbus
- Rott profitiert kaum
 - Keine Direktanbindung in die Eifel oder nach Aachen
- Zu wenige Informationen über die Busumstellungen
- Abfahrtszeiten passen nicht mit Schulbeginn/-schluss überein